

Les CFF assainissent les pylônes dangereux de la ligne du Simplon

Suite à l'inventaire des principaux pylônes représentant un risque marqué d'électrocution pour les grands rapaces, à l'instar du rare hibou grand-duc, les CFF ont commencé à assainir et moderniser leurs infrastructures en plusieurs points critiques de la ligne du Simplon, tant sur territoire vaudois que valaisan. Le tronçon critique de St-Léonard est aujourd'hui totalement assaini, ne présentant plus aucun risque d'électrocution pour le hibou grand-duc.

L'histoire avait défrayé la chronique : un hibou grand-duc, rapace rarissime en Valais, s'était électrocuté à fin janvier 2019 en se posant au faite d'un pylône électrique sur la ligne du Simplon à St-Léonard, alors qu'un couple venait de se réinstaller dans ce secteur après plus de 20 ans d'absence. Cette mort n'en était que plus affligeante, surtout que les cas d'électrocution de grands rapaces sont légion ces dernières décennies.

Cartographie des pylônes dangereux

Dans la foulée, Raphaël Arlettaz, membre du comité de fauna•vs et professeur à l'Université de Berne, avait cartographié les 246 pylônes en forme de lyre constituant un risque majeur d'électrocution sur tout le linéaire de la ligne du Simplon entre Villeneuve VD et Brigue, identiques à celui qui avait tué le grand-duc de St-Léonard. Son rapport avait été envoyé le 10 mars 2019 à la centrale des CFF à Berne. Suite à une séance avec le professeur, les CFF décidaient d'accélérer l'assainissement des pylônes dans la vallée du Rhône, une des régions de Suisse les plus fréquentées par ce rapace nocturne, avec une dizaine de couples y nichant bon an mal an. En parallèle, fauna•vs avait lancé une pétition qui avait récolté plus de 2'500 signatures et avait été remise au Gouvernement valaisan en septembre 2019 pour que soient neutralisés tous les pylônes électriques dangereux du canton (1500 pylônes des réseaux de distribution électrique, en plus des 246 de la ligne CFF du Simplon).

Engagement exemplaire des CFF

Les CFF sont rapidement passés à l'action. Ainsi, les 21 pylônes dangereux (ainsi que la plupart des isolateurs verticaux) de la région de St-Léonard-Granges – zone d'assai-

nissement décrétée prioritaire dans le rapport Arlettaz – ont été remplacés par des structures modernes ne présentant plus aucun danger d'électrocution pour les grands oiseaux qui s'y poseraient. En parallèle, les CFF ont poursuivi leurs efforts, notamment dans la région de St-Triphon (48 pylônes-lyres) et Eyholz-Naters (92) où plusieurs pylônes-lyres ont également été assainis ces derniers mois. «Cet engagement exemplaire de la régie des CFF démontre que le travail concerté peut rapidement amener à des améliorations pour notre biodiversité en péril», s'exclame avec enthousiasme le Professeur Arlettaz. ■

Communiqué de presse de fauna•vs
(10 décembre 2020)



Raphaël Arlettaz

Ce pylône-lyre (photo gauche) qui avait provoqué la mort par électrocution d'un hibou grand-duc en janvier 2019 à St-Léonard a été remplacé par un pylône qui ne présente plus aucun danger d'électrocution pour un grand rapace qui s'y perchait (photo droite). En effet, les isolateurs ne sont plus dressés mais pendent sous les structures hautes où se posent les oiseaux. Ainsi, il n'y a plus de risque que l'oiseau provoque un arc électrique fatal en touchant les câbles porteurs avec ses ailes. On remarque aussi que les isolateurs dressés verticalement sur l'axe horizontal ont été remplacés par des structures porteuses pendant vers le bas, ce qui élimine également tout risque d'électrocution.

SBB sanieren gefährliche Strommasten an der Simplonstrecke

Nach einer Bestandsaufnahme der Masten, die für grosse Raubvögel wie den seltenen Uhu ein hohes Stromschlagrisiko darstellen, hat die SBB an mehreren kritischen Punkten der Simplonstrecke im Kanton Waadt und im Wallis mit der Sanierung und Modernisierung ihrer Infrastruktur begonnen. Der kritische Abschnitt von St-Léonard ist nun vollständig saniert und birgt für den Uhu keine Stromschlaggefahr mehr.

Die Geschichte machte Schlagzeilen: Ein Uhu starb Ende Januar 2019 an einem Stromschlag, als er in St-Leonard auf einem Strommasten der Simplonlinie landen wollte. Der Uhu gehörte zu einem Paar, das sich neu in der Gegend von St-Leonard ansiedelte, nachdem hier über 20 Jahre keine Uhus mehr nachgewiesen wurden. Dieser Tod war umso erschütternder, weil der Uhu ein äusserst seltener Vogel ist und die Fälle von tödlichen Stromschlägen an Uhus in den letzten Jahrzehnten im Wallis zahlreich waren.

Kartierung der gefährlichen Strommasten

Im Anschluss daran kartierte Raphaël Arlettaz, Vorstandmitglied der Walliser Gesellschaft für Wildtierbiologie fauna•vs und Professor an der Universität Bern, die 246 Y-Masten, die

ein grosses Stromschlagrisiko für Uhus und andere grosse Vögel darstellen, auf der gesamten Simplonlinie zwischen Villeneuve VD und Brig. Sein Bericht wurde am 10. März 2019 an die SBB-Zentrale in Bern geschickt. Nach einem Treffen mit dem Professor beschloss die SBB, die Sanierung der Masten im Rhonetal zu beschleunigen. Das Wallis zählt zu den Regionen der Schweiz mit der höchsten Uhudichte, aber auch hier nisten jährlich nur etwa zehn Paare des nachtaktiven Raubvogels. Gleichzeitig lancierte fauna•vs eine Petition und sammelte mehr als 2500 Unterschriften, die im September 2019 der Walliser Regierung übergeben wurde. Mit der Petition wird gefordert, dass alle gefährlichen Strommasten im Kanton saniert werden müssen. Dazu gehören mehr als 1500 Masten des Stromverteilungsnetzes und 246 Masten auf der SBB-Simplonlinie.

Beispielhaftes Engagement der SBB

Die SBB handelten schnell. Die 21 gefährlichen Masten (sowie die meisten Sturzisolatoren) im Gebiet von St-Léonard-Granges (die von Raphaël Arlettaz als vorrangige Sanierungszone bezeichnet wurden) wurden durch moderne Strukturen ersetzt, die für landende Grossvögel keine Gefahr mehr darstellen. Gleichzeitig haben die SBB weitere Sanierungen in Angriff genommen, insbesondere im Gebiet von St-Triphon (48 Y-Masten) und Eyholz-Naters (92) wo in den letzten Monaten ebenfalls mehrere Masten saniert wurden. «Dieses beispielhafte Engagement des Managements der SBB zeigt, dass eine Zusammenarbeit schnell zu Verbesserungen für unsere gefährdete Biodiversität führen kann», freut sich Professor Arlettaz. ■

Medienmitteilung von fauna•vs
vom 10. Dezember 2020



Raphaël Arlettaz

Der Y-Masten, der im Januar 2019 in St-Leonard den Tod eines Uhus durch Stromschlag verursacht hatte (Foto links), wurde durch einen Masten ersetzt, der für grosse Raubvögel keine Stromschlaggefahr mehr darstellt (Foto rechts). Die Isolatoren hängen neu unter den Vorrichtungen, auf denen die Vögel landen. Es besteht nicht mehr die Gefahr, dass ein Vogel einen tödlichen Stromschlag verursacht, indem er mit seinen Flügeln die Trageile berührt. Es ist auch zu erkennen, dass die auf der horizontalen Achse aufrechten Isolatoren durch nach unten hängende Stützkonstruktionen ersetzt wurden, was ebenfalls zur Eliminierung des Risikos eines Stromschlags beiträgt.